



Nr. înregistrare 3292/16.09.2021

REGULAMENT

PRIVIND MODUL DE UTILIZARE AL
MICROBUZULUI DE TRANSPORT ȘCOLAR

LICEUL TEORETIC "IOAN BUTEANU"
ȘOMCUTA MARE



CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art.1 Prezentul Regulament stabilește condițiile generale în care pot fi utilizate microbuzele de transport al elevilor la nivelul județului Maramureș. În cazul în care vor apare acte normative care au prevederi contradictorii cu cele ale prezentului Regulament, acesta va fi supus revizuirii.

Art.2 Regulament – cadru privind modul de utilizare al microbuzelor de transport școlar se fundamentează pe următoarele acte normative:

- a) Legea 1/10.01.2011- Legea Educației Naționale cu modificările și completările ulterioare;
- b) OMEC nr. 5338/2015/ 1.10.2021, publicat în M. Of. Nr.942 din 1.10.2021, privind aprobarea măsurilor de organizare a activității în cadrul unităților/instituțiilor de învățământ în condiții de siguranță epidemiologică pentru prevenirea îmbolnăvirilor cu virusul SARSCoV2;
- c) Ordinul 5338/1082/1.10.2021 pentru aprobarea măsurilor de organizare a activității în cadrul unităților/instituțiilor de învățământ în condiții de siguranță epidemiologică pentru prevenirea îmbolnăvirilor cu virusul SARS-CoV-2;
- d) O.M.E.C.T.S. nr.3035/10.01.2012 și 3248/14.02.2017, privind aprobarea Metodologiei – cadru de organizare și desfășurare a competițiilor școlare și a Regulamentului de organizare a activităților cuprinse în calendarul activităților educative, școlare și extrașcolare;
- e) O.M.E.N. nr. 3637/12.04.2016 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar;
- f) Legea 92/10.04.2007 – Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea 102/09.05.2006 - pentru aprobarea O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere;
- g) Legea nr. 94/ 11 mai 2016 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

CAPITOLUL II Scopul

Art.3 Scopul principal al utilizării microbuzelor școlare, este transportul elevilor dus-întors între domiciliul acestora și unitatea de învățământ în care își desfășoară cursurile.

Art.4 Alte scopuri de utilizare pentru activități specific educaționale sunt:

- a) transportul elevilor pentru participarea la competițiile școlare/sportive prevăzute în calendarele specifice ale Ministerului Educației și Inspectoratului Școlar Județean;
- b) transportul elevilor cu ocazia diferitelor activități educative, școlare și extrașcolare prevăzute sau nu în calendarul Ministerului Educației și al Inspectoratului Școlar Județean (manifestări culturale, vizite de studiu, parteneriate școlare bilaterale naționale și internaționale, proiecte educaționale școlare și extrașcolare etc.);
- c) transportul elevilor în cadrul taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber;
- d) transportul exclusiv al cadrelor didactice din unități școlare, la conferințe, întâlniri de lucru, consfătuiri, examene naționale, etc. fără a perturba transportul elevilor.



Art.5(1)Elevii din cadrul Liceului Teoretic ”Ioan Buteanu” beneficiază de transport gratuit cu microbuzele oferite de Ministerul Educației și de administrația locală.

(2) Liceul Teoretic ”Ioan Buteanu” are obligația de a asigura transportul elevilor din învățământul obligatoriu care nu au în localitatea de domiciliu școală corespunzătoare nivelului de studii.

CAPITOLUL III Utilizarea microbuzului

Art.6 Pentru microbuzele de transport școlar conducerea Liceului Teoretic ”Ioan Buteanu” este cea care stabilește: orarul de funcționare, traseul, numărul de elevi transportați într-o cursă și numărul de curse efectuate zilnic, până la data de 13 septembrie a anului școlar curent. Numărul elevilor transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor.

Art.7 La stabilirea orarului de funcționare se vor avea în vedere:

- orele de începere a cursurilor;
- timpul necesar parcurgerii traseului;
- starea drumurilor;
- condițiile meteo în funcție de anotimp;
- numărul de curse efectuate de respectivul mijloc de transport;
- orice alt factor care poate influența orarul de funcționare.

În cazuri bine justificate se solicită printr-un memoriu justificativ aprobarea Consiliului de Administrație al Inspectoratului Școlar Județean pentru decalarea orelor de începere a cursurilor, fără a afecta durata legală a orei de curs.

Art. 8 (1) Traseul cu stațiile de îmbarcare și debarcare pentru elevi va fi discutat în consiliul de administrație al unității școlare și propus spre aprobare consiliului local.

(2) Stațiile de îmbarcare – debarcare pentru elevi, aflate pe diferite tipuri de drumuri (comunal, orașenesc, județean, local, etc.), necesită acordul Autorității Rutiere Române, pentru a fi considerate stații pentru îmbarcare – debarcare persoane. Stațiile de îmbarcare-debarcare stabilite prin HCA nr. 20/27.10.2015, HCA nr. 25/08.12.2015 și HCA nr.23/4.10.2021 sunt:

- Buciumi – Magazin Sandu, Grădinița din localitate
- Buteasa – Școala primară din localitate
- Ciolt – CAP, Căminul Cultural
- Codru Butesii – magazin Buteasa Râu , Sc. gim. Codru Butesii, intersecția cu Preluca Nouă;
- Finteușu Mare – Școala Gimnazială din localitate
- Hovrila – Clejuța, Biserica din localitate
- Vălenii Șomcutei – la Fântână, Școala din localitate

(3) Stațiile de îmbarcare - debarcare precum și orele de îmbarcare - debarcare vor fi trecute obligatoriu în foaia de parcurs a conducătorului auto (dus și întors).

(4) Îmbarcarea – debarcarea elevilor se va realiza doar în stațiile special stabilite în acest sens. Pentru îmbarcarea – debarcarea elevilor în alte locuri decât cele stabilite și pentru orice eventual incident petrecut cu această ocazie, va fi răspunzător direct conducătorul auto și/sau persoana care decide acest lucru.

Somcuta Mare, str. Somes nr. 22

Tel /fax: 0262-280483

E-mail: gsibsm@yahoo.com



(5) Conducerea unității de învățământ poate propune persoane însărcinate cu însoțirea elevilor în mijlocul/mijloacele de transport, în scopul supravegherii acestora și a asigurării condițiilor de securitate. În cazul în care persoanele care însoțesc elevii sunt angajați ai unității de învățământ, directorul emite o decizie în acest sens. În cazul în care persoanele propuse pentru însoțirea elevilor nu sunt angajați ai unității de învățământ (de exemplu: șoferul, părinții etc.) se întocmește un proces-verbal din care să rezulte obligațiile pe care și le asumă în calitate de însoțitori precum și un angajament din partea acestora.

(6) Directorul unității de învățământ creează condiții pentru instruirea periodică (semestrial) a elevilor și a persoanelor propuse pentru însoțirea elevilor, în legătură cu securitatea transportului sau ori de câte ori se consider necesar.

(7) Elevii sunt obligați să ocupe locurile stabilite în timpul deplasării, să aibă un comportament și un limbaj civilizată și să nu distrugă bunurile din mijlocul de transport.

(8) Elevii sunt obligați să respecte regulile privind prevenirea și combaterea îmbolnăvirilor cu virusul SARS coV2, respectiv respectarea distanțării fizice, purtarea măștii și dezinfectarea mâinilor.

(9) Elevii care nu respectă prevederile art. 8 alin. 7 și 8 pot primi sancțiuni disciplinare și materiale, în conformitate cu normele legale în vigoare, respectiv, interzicerea deplasării cu microbuzul școlar pentru o perioadă determinată de timp.

Art.9 În cazuri bine justificate și fără a perturba graficul de transport al elevilor, microbuzele pot fi folosite (eventual concomitent) fără plată, de către cadrele didactice pentru transportul către școală și către localitatea de domiciliu. De acest drept pot beneficia și alte categorii de angajați ai unității de învățământ. În aceste cazuri se va întocmi un document în care se vor specifica: nominal persoanele angajate ale instituției școlare care se deplasează, ruta(ele) și graficul orar. Acest lucru este posibil temporar și în cazuri bine justificate, în condițiile respectării legislației în vigoare în ceea ce privește transportul de persoane.

Art.10 Pentru utilizarea microbuzului și pe alte trasee decât cele stabilite, fără a perturba graficul de transport al elevilor, este nevoie de o notă de fundamentare întocmită de directorul școlii și avizată de către Inspectoratul Școlar Județean. Acest lucru este posibil temporar și în cazuri bine justificate, în condițiile respectării legislației în vigoare în ceea ce privește transportul de persoane.

Art.11 (1) Microbuzele școlare nu pot efectua transportul unor terțe persoane, altele decât cele menționate în prezentul Regulament.

(2) Se interzice cu desăvârșire transportul simultan al elevilor și al altor persoane care nu sunt angajați ai unității/unităților de învățământ deservite de microbuzul școlar, cu excepția persoanelor propuse de conducerea unității de învățământ pentru a însoți elevii.

(3) Răspunderea disciplinară pentru încălcarea prevederilor acestui articol aparține conducătorului mijlocului de transport și poate conduce, în funcție de repetabilitate și gravitate, până la desfacerea contractului de muncă, conform Codului muncii.

Art.12 Responsabilitatea privind eliberarea foilor de parcurs, semnarea, precum și trimiterea conducătorilor auto cu microbuzele școlare pe traseele stabilite o are coordonatorul de transport al școlii, respectându-se cu strictețe regulamentul de transport persoane intern.

Art.13 Ocuparea posturilor de conducători auto se face cu respectarea legislației în vigoare.



Art.14 Salarizarea conducătorilor auto se va face conform legilor în vigoare, în funcție de vechime, categorie etc.

Art.15 Programul de lucru al conducătorului auto se va stabili de către angajator conform legislației în vigoare. Acest program va ține cont de orarul de transport al elevilor, orar ce nu poate fi perturbat.

Art.16 Conducătorul auto va avea în permanență asupra sa, în timpul cât conduce microbuzul școlar, toate documentele solicitate de legislația în vigoare. Răspunderea pentru integritatea, existența și păstrarea tuturor documentelor o are conducătorul auto al microbuzului școlar.

Art.17 Conducătorul auto sau persoanele propuse ca însoțitori au obligația să completeze un tabel nominal cu elevii transportați, la fiecare cursă, tabel care va fi vizat ulterior de directorul unității școlare.

Art.18 (1) Utilizarea microbuzului școlar pentru transportul elevilor este permisă doar dacă acestea îndeplinesc toate condițiile legale (se află în stare tehnică corespunzătoare, este dotat conform legislației în vigoare, unitatea posedă certificat de transport în cont propriu pentru microbuzul respectiv, sunt achitate taxele de drum, asigurarea RCA, asigurare pentru persoanele transportate etc.)

(2) Cheltuielile implicate pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute la alineatul (1) trebuie prevăzute ca atare în bugetul unității școlare.

Art.19 Conducătorul auto și persoanele propuse ca însoțitori au obligația să respecte regulile privind prevenirea și combaterea îmbolnăvirilor cu virusul SARS CoV2, respectiv asigurarea distanței fizice, purtarea măștii și dezinfectarea mâinilor.

De asemenea, conducerea școlii va colabora cu autoritățile locale în vederea susținerii și monitorizării modului în care se desfășoară transportul cu microbuze școlare, în condiții de siguranță epidemiologică (aerisire, igienizare, dezinfectare după fiecare cursă);

CAPITOLUL IV

Transportul elevilor/profesorilor cu microbuzul școlar în cadrul unor activități specifice învățământului

Art.21 (1) Transportul elevilor, efectuat pentru activitățile specificate la art. 4 se supune normelor prevăzute de prezentul Regulament și de legislația în vigoare.

(2) Este interzis, cu desăvârșire, perturbarea graficului de transport al elevilor cu microbuzele școlare, ca urmare a desfășurării activităților specificate la art. 4.

(3) Efectuarea transportului elevilor pentru participarea la activitățile specificate la art. 4 lit. b) și c) se va realiza de regulă, în afara orelor de curs sau în vacanțe.

Art.21 Deplasarea echipajelor de elevi, la toate activitățile deservite de către microbuz se va face doar după aprobarea deplasării de către conducerea unității școlare, după ce s-a efectuat instruirea elevilor cu privire la normele de comportament și de siguranță pe toată perioada efectuării transportului.

(1) Participarea echipajelor de elevi proveniți din unitățile școlare deținătoare de microbuze școlare, precum și a elevilor proveniți din unitățile școlare arondate acestora, la activități organizate de Ministerul Educației și Cercetării, sau de alte instituții publice sau private, aflate în



parteneriat sau colaborare cu unitatea școlară deținătoare de microbuz (parteneriate, colaborări, competiții, seminarii etc., aprobate de către Inspectoratul Școlar Județean), se poate face doar în cazul existenței unei invitații oficiale scrise din partea acestor parteneri.

(2) Invitația va fi făcută pe numele unității școlare respective și va conține obligatoriu:

- a) denumirea organizatorului;
- b) activitățile care se vor desfășura (competiția, parteneriatul, etc);
- c) perioada de desfășurare;
- d) locația activităților;
- e) condiții de cazare și masă;
- f) program de desfășurare.

Directorul unității școlare trebuie să aprobe participarea la acțiunea respectivă.

Art.22 Directorul unității școlare este cel care are responsabilitatea numirii delegatului/delegaților (conducătorului de grup) în cazul participării grupurilor de elevi la activitățile specificate la art. 4.

Art.23 Pe toată durata efectuării deplasării, cadrele didactice însoțitoare vor fi direct răspunzătoare de buna desfășurare a deplasării, de integritatea fizică a elevilor, precum și de respectarea programului și a condițiilor aprobate pentru deplasarea respectivă.

Art.24 (1) În funcție de durata și lungimea traseului, sunt absolut obligatorii respectarea condițiilor legale privind numărul conducătorilor auto și a timpilor de repaus.

(2) Conducerea unității școlare va lua măsuri pentru asigurarea pe perioada deplasării a numărului de conducători auto necesari conform prevederilor legale.

Art.25 Unitatea școlară deținătoare de microbuz de transport al elevilor va întocmi și păstra un dosar complet cu toate activitățile efectuate cu microbuzul școlar, separat față de activitățile zilnice cu transportul elevilor.

Art.26 (1) Pentru transportul elevilor la activitățile prevăzute la art. 4, lit. a) vor fi respectate cu strictețe prevederile O.M.E.C.T.S. nr. 3035/10.01.2012 privind aprobarea Metodologiei – cadru de organizare și desfășurare a competițiilor școlare și ale O.M.E.N. nr. 3637/12.04.2016 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar, adaptate la situația specifică.

(2) Pentru transportul elevilor la activitățile prevăzute la art. 4, lit. b) vor fi respectate cu strictețe prevederile O.M.E.N. nr. 3637/12.04.2016 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar, adaptate la situația specifică.

(3) Pentru transportul elevilor la activitățile prevăzute la art. 4, lit. c) vor fi respectate cu strictețe prevederile O.M.E.N. nr. 3637/12.04.2016 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar, adaptate la situația specifică.

(4) Pentru transportul exclusiv al cadrelor didactice, pentru activitățile prevăzute la art. 4, lit. d) obținerea avizului Inspectoratului Școlar Județean se face în urma prezentării unui dosar care va conține:

- a) o adresă din partea unității școlare privitoare la efectuarea deplasării care va cuprinde: justificarea deplasării, durata deplasării, traseul, numărul de participanți (profesori și conducători auto), precizarea fondurilor din care sunt asigurate cheltuielile de deplasare (combustibil, taxe de



drum, vignete, în cazul efectuării deplasărilor în străinătate, cazare, masă etc.) și faptul că aceste cheltuieli vor fi asigurate pe toată perioada efectuării deplasării;

b) un tabel nominal cu profesorii transportați, vizat de către directorul unității școlare;

c) un proces-verbal de instruire cu privire la normele de comportament și de siguranță pe perioada efectuării deplasării, semnat de fiecare persoană participantă la deplasare;

CAPITOLUL V

Cheltuieli

Art.27 (1) Cheltuielile cu utilizarea și întreținerea microbuzelor de transport școlar se estimează luând în considerare:

a) rutele aprobate;

b) starea tehnică a microbuzului;

c) taxele legale obligatorii;

d) costurile reviziilor periodice obligatorii;

e) costurile controalelor medicale obligatorii ale conducătorilor auto.

(2) Toate aceste cheltuieli vor fi incluse în proiectul de buget prezentat autorităților locale la începutul fiecărui an financiar (sau cu ocazia eventualelor rectificări de buget). După aprobarea bugetului de către consiliul local, execuția bugetului revine unității de învățământ.

Art.28 Nu se vor percepe, sub nicio formă, taxe de la elevii din comunitate sau de la unitățile școlare arondate pentru transportul elevilor la școală și de la școală către domiciliu.

CAPITOLUL VI

Îndatoririle beneficiarilor

Art.29 În timpul transportului cu microbuzele școlare, fiecare elev care beneficiază de transport gratuit are obligația:

a) să respecte condițiile de siguranță pe parcursul deplasării

b) să nu recurgă la acte de violență pe parcursul deplasării

c) să nu aducă jigniri, să nu manifeste agresivitate în limbaj și comportament

d) să se comporte civilizată și să nu distrugă bunuri

e) să nu dețină și să nu consume tutun, băuturi alcoolice, droguri, substanțe etnobotanice

f) să nu dețină și să nu utilizeze obiecte care pot provoca vătămări corporale (cuțite, brichete, petarde, pocnitori etc.)

g) să nu pericliteze siguranța și securitatea participanților pe parcursul deplasării

h) să poarte mască, să respecte distanțarea și să-și dezinfecțeze mâinile

i) să se conformeze regulilor impuse de conducătorul auto.

CAPITOLUL VII

Sancțiuni



Art.30 Nerespectarea/încălcarea prevederilor prezentului regulament se sancționează cu:

- a) interzicerea deplasării cu microbuzele școlare pe o perioadă determinată/nedeterminată
- b) achitarea contravalorii bunurilor deteriorate
- c) sancțiuni disciplinare stabilite de Comisia de disciplină în funcție de gravitatea faptei (scăderea notei la purtare, transfer disciplinar etc.)

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art.31 Producerea unor incidente în timpul transportului, din cauza nerespectării regulilor de circulație se află în responsabilitatea conducătorului auto.

Art.32 Producerea unor incidente în timpul transportului, din cauza nerespectării normelor tehnice de funcționare a microbuzelor școlare se află în responsabilitatea școlii.

Art.33 Producerea unor incidente în timpul transportului din cauza elevului se află în responsabilitatea elevului și a părintelui/tutorei legale.

Art.34 Orice modificare ce se dorește a fi adusă microbuzului trebuie aprobată în prealabil de către consiliul de administrație al unității deținătoare de microbuz și apoi va fi obligatoriu omologată de către Registrul Auto Român, conform legilor în vigoare.